

AUTO EVALUATION DE L'ELEVE

Ce sont ces connaissances des situations à risque et les capacités d'adaptation des candidats face aux situations dangereuses qui doivent leur permettent de devenir des conducteurs sûrs et responsables, qui ne visent pas uniquement l'obtention du permis de conduire, mais voient bien leur formation comme un ensemble d'acquis qu'ils garderont tout au long de leur vie de conducteur.

Compétence 1

Je m'installe au poste de conduite

- Je règle le siège
- Je règle les rétroviseurs
- Je boucle ma ceinture

Acquis	En cours d'acquisition	Non acquis

Je démarre

- Sans caler
- Sans à-coup

Je change de vitesse

- Au régime moteur adapté à l'allure
- Sans regarder le levier

Je fais un demi-tour dans une rue comprise entre 6 et 7 mètres

- Sans heurt violent
- En contrôlant pour ne pas gêner
- En communiquant convenablement

Compétence 2

Je roule en ligne droite

- En anticipant sur les indices vers l'avant et l'arrière
- En adaptant l'allure sans excès de vitesse
- En communiquant vers l'arrière avant mes ralentissements
- En me plaçant au centre de la voie la plus à droite de ma direction

Je franchis l'intersection

- En anticipant la règle de priorité et recherchant le regard des autres
- En adaptant avant les intersections l'allure à la visibilité et à la règle
- En communiquant avec les autres usagers
- En tenant compte des autres et de la zone de conflit de l'interdiction

Je tourne à droit et à gauche

- En tenant compte avant de la signalisation et des autres usagers
- En ralentissant suffisamment sans gêner ni surprendre d'autre usagers
- En communiquant ma direction avant de ralentir et de me placer
- En me plaçant, sans écart dans ma voie affectée

Je franchis un carrefour à sens giratoire

- En détectant la sortie et la présence d'autres usagers

--	--	--

- En adaptant l'allure avant l'anneau et en la stabilisant à l'intérieur
- En communiquant avant de pénétrer l'anneau selon la sortie
- En me plaçant au centre de ma voie selon la branche empruntée

Compétence 3

Je roule dans une file de véhicules

- En anticipant devant plusieurs véhicules leur ralentissements
- En modifiant progressivement mon allure
- En maintenant toujours 2 secondes d'intervalle de sécurité
- En communiquant par intermittence avant de ralentir moi-même

Je passe des virages avec et sans visibilité

- En anticipant le rayon et la dangerosité du virage
- En réduisant l'allure avant et en la stabilisant à l'intérieur
- En me plaçant correctement dans ma voie avant et pendant
- En communiquant avant de ralentir et en m'annonçant le cas échéant

Je croise et dépasse

- En anticipant sur la zone du croisement ou la durée du dépassement
- En réduisant l'allure avant les croisements sans excès de vitesse durant un dépassement
- En maintenant un espace de sécurité latéral suffisant et sans me rabattre à proximité après le dépassement
- En m'annonçant avant un risque de croisement difficile ou en communiquant mon intention de dépasser avant d'entamer la manœuvre

Je circule sur une route en déclivité avec et sans visibilité

- En évaluant constamment ma surface de contrainte
- En adaptant mon régime moteur afin de contrôler mon allure
- En me serrant à droite avant les zones de danger potentiel
- En annonçant mon approche avant les zones de danger potentiel

Je m'insère, circule puis quitte une chaussée à circulation rapide

- En anticipant les sorties de voies d'insertion, d'entrecroisement ou de sortie
- En adaptant constamment l'allure selon la vitesse réelle du trafic
- En optimisant le placement sur les voies de circulation
- En annonçant plus de 4 secondes avant tout changement de direction

Compétence 4

Je pratique une conduite économique

- En anticipant pour détecter les futurs arrêts ou ralentissements
- En cessant d'accélérer et en optimisant mes changements de rapport tant en les rétrogradant ou en les montant
- En augmentant les espaces avec les véhicules qui me précèdent
- En communiquant mes intentions de changement de direction et d'allure ainsi que mes approches des lieux sans visibilité

J'utilise le régulateur

AUTO ECOLE DU CENTRE
Agence Paul Bert
15 rue Vaubecourt
69002
AGR: E1606900070

- En anticipant sur le moment où l'activer puis le désactiver
- En choisissant une allure adaptée au type de lieu
- En agissant sur la commande afin de maintenir l'espace de sécurité
- En communiquant avant d'agir sur le régulateur le cas échéant

J'utilise une aide à la navigation

- En m'aidant de l'indication visuelle sans perdre la route des yeux
- En adaptant progressivement l'allure avant un changement de direction
- En prenant ma place sur la voie affectée dès que cela est possible
- En annonçant mes changements de direction sans ambiguïté

Nombre d'heure supplémentaires conseiller

.....HEURES